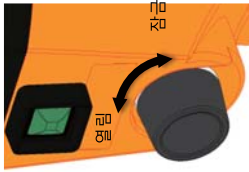


배터리 교체

- ① 배터리는 송신기의 우측에 위치한다.
- ② 배터리 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 캡을 연다.
- ③ 소모된 배터리를 빼낸 후 충전된 배터리로 교체한다.
(교체 시 배터리의 극성에 주의, 안쪽이+, 캡 쪽이 -)
- ④ 캡을 시계방향으로 돌려 잠근다.



배터리 충전

- ① AC220V 어댑터 또는 차량 시거잭 어댑터에 충전기 USB 케이블을 삽입한다.
- ② 배터리 충전기에 소모된 18650 배터리를 삽입한다.
(극성에 주의 하십시오)
- ③ 충전기 LCD에 충전 진행율이 표시된다.
- ④ 충전 100% 표시되면 충전 완료이다.



INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL

고장수리 (TROUBLESHOOTING)

- ① 배터리가 충전이 안 된다.
 - ▶ 충전기에 전원이 들어오는지 확인한다.
 - ▶ 배터리 삽입 극성이 맞는지 확인한다.
- ② 배터리를 충전 된 것으로 교체 했는데 전원 ON 동작이 되지 않는다.
 - ▶ 배터리를 꺼꾸로 삽입 했는지 확인한다.
 - ▶ 배터리의 전압과 극성을 다시 확인후 정상이면 (AS/요청)
- ③ START를 해도 시스템이 동작하지 않는다.
 - ▶ 배터리를 점검하고 필요 시 교체한다.
 - ▶ 키 캡이 빠져 있는지 확인한다.
(불량이거나 접촉이 안되고 빠졌을 때 전원 SW LED가 점등 후 2번씩 꺼지며 커지는 표시로 나타난다.)
 - ▶ 수신기 전원이 켜져 있는지 확인한다.
- ④ 송신기가 켜져 있는데 송신이 안 된다.
(초록색 램프가 깜박이지 않음)
 - ▶ 배터리를 점검하고 필요 시 교체한다.
 - ▶ 배터리가 완충된 상태면 송신기 내부가 고장(AS/요청)
- ⑤ 송신은 되지만 기계가 안 움직인다
 - ▶ 장비의 동작범위를 벗어난 경우 범위 안에서 다시 시작.
 - ▶ 수신기에 공급되는 전원의 극성이 정상 인지 확인.
 - ▶ 송신기 주파수 채널이 서로 맞지 않을 때 전원을 껐다켜도 안되면. (A/S요청)
 - ▶ 송수신기 기기 ID가 내부에서 빠져 있거나 서로 맞지 않는다. (A/S 요청)
- ⑥ 모든 기계의 기능이 되다 안 되다 한다.
 - ▶ 수신기 안테나 결선과 접지를 점검한다.
 - ▶ 혼신 여부를 확인한다.
 - ▶ 수신기 내부 커넥터 점검.
- ⑦ 장비의 몇 가지 기능이 되다 안되다 한다.
 - ▶ 장비와 연결된 결선이 느슨하게 연결되었는지 확인
수신기와 밸브 콘트롤러 그리고 밸브 콘트롤러 와 액츄에이터의 결선을 점검한다.
 - ▶ 수신기 내부 커넥터가 풀어져 있다.

경기도 화성시 비봉면 비봉로 128
 TEL: 031-356-3541
 FAX: 031-356-3572
 E-mail: das@das-co.com

QUICK REFERENCE 간단설명서



INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL

운전을 시작하기 전에

위험 사항

무선 리모컨의 안전과 작동에 대한 교육을 받지 않았거나 장비의 기능을 파악하기 전에는 운전을 하지 말 것.

장애편이 있는 곳에서나 시야가 없는 곳에서도 무선리모컨 정상 작동 수행될 수 있으므로 매우 주의하여야 한다.

송신기는 사용하지 않을 때에는 전원을 꺼놓는 것이 안전하다.

송신기에서 멀리 벗어 날 때에는 Key Lock 을 빼 놓아야 안전하다. (Key Lock 의 부리는 키의 옆면을 손으로 누르면서 잡고 뺀다.)

운전 전 준비



반드시 비상정지 기능을 시험하여 사용할 것. 비상정지 기능이 제대로 작동되지 않을 때에는 장비를 절대로 운용해서는 안 된다.

송신기는 운전하기 전과 교대근무 시작 전에 항상 점검 할 것. 안전 라벨을 모두 숙지하고 있는지 확인한다.

송신기가 마모가 되었거나 파손된 부위가 있는지 육안으로 검사한다.

송신기가 마모되었거나 파손된 부품이 발견되면 절대 동작 시키지 말 것.

송신기 취급 방법

송신기는 전면이 앞으로 향하게 하고 조작부 문구가 잘 보이고 충분히 인지 가능하도록 하여 어깨 끈 길이는 조작이 편안하고 용이한 높이로 조절 할 것.



송신기를 올바르게 잡지 않고 운전하면 장비 오작동의 원인이 될 수 있다.

송신기 운전 시작

① 기계 장비의 안전조치가 준수 되어 있는지 확인한다.

② 배터리가 충분히 충전된 것인지 확인한다.

③ 비상정지버튼을 돌려 빼낸다.

④ 전원 버튼을 눌러 전원을 ON한다. (부저가 3회 울릴 때까지 누른다) 전원버튼에 불이 깜박이면 전원이 켜진 것이다.

⑤ 송신기 우측에 START (녹색) 버튼을 누르면, 운전 LED (녹색)가 빠르게 깜박이면서 송신시작이 된다.

⑥ 장비가 정상적으로 움직이는지 장비 기능을 확인한다.



이 점검 중 장비가 움직일 수 있으므로 기능은 안전하지 못한 장비 주위에 장애물이 없는지 주의하여 확인하여야 한다.

⑦ 비상정지 버튼을 누르고 기계의 기능이 멈추는지 다시 한번 확인한다.



비상정지 버튼을 눌렀는데도 장비가 움직인다면 송신기를 즉시 끄고 배터리를 빼낸 후 전문 기술자에게 문의한다.

⑧ START / HORN 버튼을 누르면 송신 운전 준비가 완료된다.



송신기 운전 정지

① 비상정지 버튼을 누른다.

② 전원 스위치를 눌러서 (부저가 1회 울릴 때 까지) OFF한다.

③ KEY 캡을 제거한다. 아무나 운전 하지 못하도록 KEY 캡을 안전한 곳에 보관한다.

비상 정지

① 비상정지 버튼을 누른다.

② 비상상황이 해제 되었는지 확인한 후 재 운전을 시작한다.

상태 표시등 의미

① 운전LED (녹색) 이 켜져서 고정일때 → 송신 대기상태.

② 운전LED (녹색) 이 깜박일 때 → 송신기가 동작중인 상태.

배터리 저 전압 경고

운전 중 배터리가 소모되어 저 전압이 되면 부저가 2번 깜박이고 30초 후 부터 1초 간격으로 부저가 30초 간 울린 후 안전을 위해 송신기는 자동으로 꺼진다.

이 시간 동안 장비를 안전하게 조치한다. 송신기를 다시 사용할 때는 배터리를 교환 후 송신기 운전시작 절차에 따라 시작한다.

Key Cap 분리방법

키 캡의 양쪽을 엄지와 검지로 누르면서 당겨 빼낸다. (누르지 않고 강제로 빼내면 고장의 원인이 된다)



INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL

INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL

INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL

INDUSTRIAL RADIO REMOTE CONTROL